

- Römerberg Frankfurt 1979  
Interdisziplinäres städtebauliches Projekt; Hrsg.: Magistrat der Stadt Frankfurt am Main. Studienarbeit mit anderen Verfassern, TH Darmstadt, Prof. Max Guther
- Straßenquerschnitte für Tunnel 1983  
Reihe "Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik", Heft 384; Hrsg.: BMV, Bonn-Bad Godesberg 1983; zusammen mit SCHILLER, Hans
- Fußgänger und Radfahrer als konkurrierende Verkehrsteilnehmer 1984  
In: Polizei, Verkehr, Technik, Heft 10/1984
- Berufserkundung und Projektplanspiel im Rahmen einer Orientierungs-Veranstaltung an der TH Darmstadt. In: Zeitschrift für Hochschuldidaktik, Sonderheft 10.; zusammen mit SCHEINIG, Gisela 1985
- Zehn Jahre Planen, Entwerfen und Konstruieren: Positive Bilanz. 1985  
In: TH Darmstadt-Intern Nr. 1/ 6. Jg.; zus. mit SCHEINIG, Gisela
- Humane und soziale Aspekte in Verkehrsplanung und Verkehrstechnik. Tagungsbericht. In: Straßenverkehrstechnik, Heft 4/1985 1985
- Gemeinsame Verkehrsflächen für Fußgänger und Radfahrer. Dissertation im Fachbereich Wasser und Verkehr der TH-Darmstadt, 1986 1986
- Gemeinsame Verkehrsflächen für Fußgänger und Radfahrer 1986  
In: Reihe Unfallforschung, Band 138; Hrsg.: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch-Gladbach, 1986
- Gemeinsame Geh- und Radwege. 1986  
In: Städte- und Gemeinderat Nordrhein-Westfalen, Oktober 1986
- Gemeinsam genutzte Wege für Fußgänger und Radfahrer. 1986  
In: Internationales Verkehrswesen, Heft 6/1986
- Fußgänger und Radfahrer auf gemeinsam genutzten Wegen: Methodik der Beobachtung und Befragung. In: Stadt, Region, Land. Berichte des Instituts für Stadtbauwesen der RWTH Aachen, Band B 36, Aachen 1987 1987
- Modelle und Erfahrungen zur Verbesserung der Studienbedingungen sowie der Qualität der Lehre; Gruppenbericht der Arbeitsgruppe Naturwissenschaft/ Technik/ Medizin. In: Der Ort der Lehre in der Hochschule. Hrsg.: WEBLER, W.-D. u. BALKE, S.; Weinheim, 1991 1991

- Gemeinsam genutzte Geh- und Radwege 1994  
In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, Economica Verlag, 5. Ergänzungslieferung, Bonn 1994
- Terminal 2, Flughafen Frankfurt Main. Landseitige Verkehrsanbindung 1994  
In: Straßenverkehrstechnik, Heft 6/ 1994
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen an Ortseinfahrten 1995  
In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, Economica Verlag, 10. Ergänzungslieferung, Bonn 1995
- Frankfurt's terminal 2. Landside access: the crucial factor 1995  
In: airport forum, 6/1995
- Landside access at airports – data assessment, traffic and parking 1998  
guidance system. In: European Commission and ERTICO (Hg.), EU-China Information and Telecommunication Co-Operation Conference Proceedings. Brüssel, 1998, p. 202-208
- Verkehrliche Wirkungen von Großeinrichtungen des Handels und der 1999  
Freizeit. Arbeitspapier 49 der FGSV. (Leitung, Zusammenstellung und Redaktion)
- Verkehrsaufkommen von Großeinkaufszentren. 1999  
Seminarbericht des 1. Mitteleuropäischen Seminars über Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Budapest, 29./30. April 1998
- Strassenentwurf und Verkehrsaufkommen von Wohngebieten. 1999  
Seminarbericht Mitteleuropäisches Seminar "Stadtstrassen" Bratislava, SK, 5./6. Mai 1999
- Verkehrliche Aspekte von Großeinrichtungen des Handels und der 1999  
Freizeit an nicht-integrierten Standorten. In: Straßenverkehrstechnik, 43. Jahrgang, Heft 7, 1999 (S. 322-328)
- Verkehrliche Aspekte von Großeinrichtungen des Handels und der 2000  
Freizeit an nicht-integrierten Standorten. In: Zukunftsfähige Mobilität in Stadt und Region. Tagungsband FGSV-Kolloquium 31. Mai/ 1. Juni 1999 Bonn. Hrsg.: FGSV
- Co-Autor bei folgenden Berichten (Hrsg.: ERTICO, Brüssel, i.A. der EU- 2000  
Kommission):
- Feasibility Study On Creation of the Multi-Pole Training Centre - ITS Training Centre (Beijing) Implementation Strategy, Brussels, 9 Feb 2000
  - Feasibility Study on ITS Applications on Beijing Ring Roads - Report on Relevant European ITS Applications and Systems, Brussels, 7 Feb 2000

- Feasibility Study on ITS Applications on Beijing Ring Roads - Report on Technical Investigation in Beijing, Brussels, 18 Feb 2000
  - Feasibility Study on ITS Applications on Beijing Ring Roads - Fast-Ring Implementation Plan for the EU-China ITS Demonstration in Beijing, 17 April 2000
- Großeinrichtungen des Handels und der Freizeit - Auswirkungen auf den Verkehr. In: Horizonte, Nr. 17, November 2000 2000
- Messeparkhaus Rebstock. In: baukunst vision 21, Euromedien Verlag 2000
- Olympiada! Frankfurt Rhein-Main 2012 - Machbarkeitsstudie, Co-Autor 2001  
Verlag Otto Lembeck, Frankfurt a.M. und Butzbach, 2001
- Bericht der Arbeitsgruppe „Hochschulentwicklung Rheinland-Pfalz“ 2004  
Co-Autor. Hrsg.: Ministerium für Wissenschaft, Weiterbildung, Forschung und Kultur des Landes Rheinland-Pfalz, Februar 2004
- Hinweise zur Standortentwicklung an Verkehrsknoten. 2005  
Co-Autor. Hrsg.: FGSV, Köln 2005
- Umsetzung der deutschen „Empfehlungen zur Sicherheitsanalyse von Straßennetzen (ESN)“ auf Bundes- und Landstraßen in Hessen 2007  
Konferenzpapiere des 6. Europäischen Verkehrskongresses in Budapest, 25.-27.04.2007. Hrsg.: Ungarischer Verkehrswissenschaftlicher Verein. Mit FRIEMEL, Michael.
- Hinweise zum rechtlichen Rahmen in der Verkehrsplanung 2011  
Co-Autor. Hrsg.: FGSV (Nr. 158), Köln 2011
- Critical Planning and Design Parameters for Garages. In: Proceedings of the 2nd International Conference on Road and Rail Infrastructure - CETRA 2012, 07-09 May 2012, Dubrovnik, Croatia, p. 961 - 967 2012
- Critical design parameters for garages 2013  
In: Gradevinar 65 (2013) 6, p 547-552. Journal of the Croatian Association of Civil Engineers
- Mobility Management at RheinMain University – an example for the strategic implementation of Mobility Management at universities. 2018  
Birk, Maximilian; Walther, Sabrina; Eger, Rudolf. In: Proceedings of the 5th International Conference on Road and Rail Infrastructure CETRA 2018, 17-19 May 2018, Zadar, Croatia, p. 1635 - 1642

Bicycle parking for office buildings in Frankfurt Main. 2021  
In: Proceedings of the 6th International Conference on Road  
and Rail Infrastructure CETRA 2020, 20-21 May 2021 online Univ. Zagreb

Stand Okt 2021